

ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA

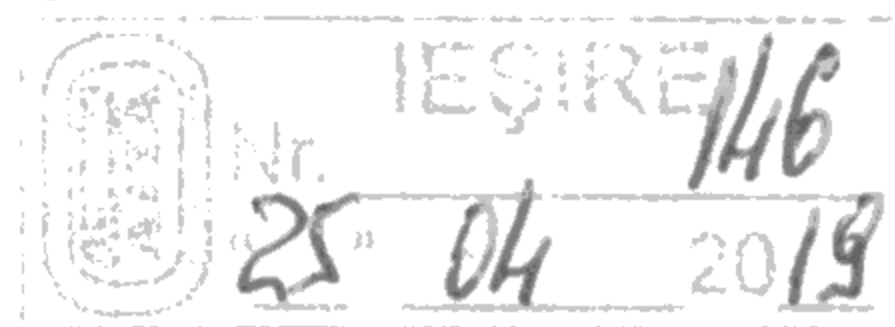
Internet: www.aita.md

e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844

Fax +373(22) 278838

WinFax +373(22) 278837



**Domnului Chiril GABURICI,
Ministrul economiei și infrastructurii al
Republicii Moldova**

Stimate Domnule ministru,

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova are onoarea să Vă salute și Vă informeze despre următoarele.

Actualmente, domeniul transportului rutier de mărfuri atât la nivel național cât și la cel internațional este într-o stare deplorabilă, din lipsa autorizațiilor necesare, restricțiilor impuse în sistemul CEMT, etc. Concomitent, de către stat se percep un șir de impozite și amenzi destul de majore în ceea ce privește efectuarea transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise.

Cotele taxelor pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, sunt stabilite prin Legea nr. 146 din 14.07.2017 care a modificat Anexa nr. 3 din Codul Fiscal nr. 1163 din 24.04.1997.

Inițial, aceste taxe (anexate la prezenta scrisoare) au fost modificate prin Legea nr. 316 din 02.11.2006 și aprobate în dependență de mărimea taxelor la vecini, iar prin Legea nr. 146 din 14.07.2017 au fost majorate cca de 5-6 ori, în dependență de categorie, ceea ce se reflectă foarte negativ și nemijlocit asupra activității operatorilor de transport rutieri, înrăutățind situația lor până la nivelul critic.

Spre exemplu, dacă e să examinăm taxele similare țărilor vecine, putem observa cu ușurință o diferență de prețuri de cca 10 ori mai mare în Republica Moldova, comparativ cu cele existente în România, Polonia sau Ucraina.

Un transportator polonez a invocat cazul, când autovehiculul din Polonia, care transporta o combaină agricolă din Gdansk, (Polonia) spre Chișinău prin Ucraina a staționat mai mult timp la punctul vamal Criva, pentru a primi autorizația, iar costul autorizației a fost de 17983,20 MDL. (*echivalentul la 889 EURO*). Tot pentru acest autovehicul pentru Autorizația primită de la organele competente din Ucraina au achitat 28,32 EURO. (*de cca 31 de ori mai ieftin decât în Moldova*), iar pentru autorizația de tranzitare a teritoriului Poloniei 45 EURO. Distanța parcursă de acest autovehicul care transporta combaină agricolă pe teritoriul Poloniei a fost de cca 740 km, pe teritoriul Ucrainei a fost de cca 390 km, iar pe teritoriul Republicii Moldova – cca 280 km.

Reieșind din cele menționate, solicităm respectuos stimate Domnule ministru, implicarea personală a dvs. în vederea soluționării problemei date, prin implementarea unor aspecte, necesare pentru ramura transportului rutier de mărfuri:

- inițierea în regim de urgență a unui proiect de lege, în vederea modificării Anexei nr. 3 din Codul Fiscal nr. 1163 din 24.04.1997 și readucerii acestor taxe la nivelul de până la modificare;

- stabilirea de către organele competente a unui monitoring pe o perioadă de 6 luni, în vederea neaplicării față de transportatori a taxelor menționate mai sus, până la modificarea legislației în vigoare;

Suplimentar, vă informăm că Asociația AITA este gata pentru o colaborare activă în vederea soluționării aspectelor sus invocate.

Cu stimă,

Președinte AITA



Mihail USATÎ

Taxa
pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și
neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină
masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise

| Nr. crt. | Obiectul impunerii | Taxa, lei |
|-------------|---|--|
| 1. | Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere | 43,2 |
| 2. | Depășirea sarcinii masice pe osie admise: | |
| | a) pînă la 2 t inclusiv | 5,5 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | b) peste 2 t | 11,0 pentru fiecare tonă depășire x km |
| 3. | Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe osie) | 16,0 pentru fiecare tonă depășire x km |
| 4. | Depășirea gabaritelor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică: | |
| | a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm | 21,5 pentru fiecare kilometru |
| | b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm | 43,0 pentru fiecare kilometru |
| | c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm | 65,0 pentru fiecare kilometru |
| | d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm | 86,5 pentru fiecare kilometru |
| | e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm | 108,0 pentru fiecare kilometru |
| | f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm | 129,5 pentru fiecare kilometru |
| | g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm | 162,0 pentru fiecare kilometru |
| 5. | Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a gabaritelor după transpunerea încărcăturii | 108,0 pentru o operațiune |

Taxa veche (stabilită pînă la modificarea din 14.07.2017)
 pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și
 neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină
 masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise

| Nr. crt. | Obiectul impunerii | Taxa, lei |
|----------|---|---------------------------------------|
| 1. | Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere | 43,2 |
| 2. | Depășirea sarcinii masice pe osie admise: | |
| | a) ordinară – 10,1-12 t | 1,1 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | dublă – 16,1-18 t | 1,1 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | triplă – 22,1-24 t | 1,1 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | b) ordinară – peste 12 t | 2,2 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | dublă – peste 18 t | 2,2 pentru fiecare tonă depășire x km |
| | triplă – peste 24 t | 2,2 pentru fiecare tonă depășire x km |
| 3. | Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe osie) | 3,2 pentru fiecare tonă depășire x km |
| 4. | Depășirea gabaritelor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică: | |
| | a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm | 4,3 pentru fiecare kilometru |
| | b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm | 8,6 pentru fiecare kilometru |
| | c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm | 13,0 pentru fiecare kilometru |
| | d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm | 17,3 pentru fiecare kilometru |
| | e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm | 21,6 pentru fiecare kilometru |
| | f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm | 25,9 pentru fiecare kilometru |
| | g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm | 32,4 pentru fiecare kilometru |
| 5. | Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a gabaritelor după transpunerea încărcăturii | 21,6 pentru o operațiune |